



LA VENTANA



DIGITAL MARZO 2019





CENTRO DE VIGO



Contenido

GRUPO PSA

- La nueva central de transportes en Zona Franca.
- Free2Move Services.
- PSA demanda Alta Tensión.
- Lanzamiento del Corsa en Opel.

SECTOR DEL AUTOMOVIL

- Alemania y Francia tendrán dos nuevas fábricas de baterías.
- Honda cerrará su planta británica.
- A partir de 2020 será obligatoria la frenada automática

VARIOS

- IPC
- Eventos culturales y deportivos



LA NUEVA CENTRAL DE TRANSPORTES EN ZONA FRANCA

UBICACIONES

PARQUE TECNOLÓGICO VALLADARES, POLÍGONO AS GÁNDARAS, PORRIÑO AS GÁNDARAS, PORRIÑO A52



ZONA FRANCA AMPLÍA EL PROYECTO DE LA CENTRAL DE TRANSPORTES.

El Consorcio ya tiene redactados los pliegos para sacar a concurso este proyecto, que ha sufrido cambios con respecto a su planteamiento original, para adaptarlo al peso cada vez mayor que tiene el segmento de la paquetería en los transportes por el boom del comercio electrónico. **La Central de Transportes es una antigua demanda del sector, que carece en toda el área de Vigo**, como tienen otras urbes industriales del norte de España.

P: ¿Qué fases incluirá este proyecto?

R: Este proyecto incluirá dos fases: **una primera**, para la localización de una bolsa de suelo necesaria para construir la infraestructura, que deberá tener un mínimo de **10 hectáreas** (100.000 metros cuadrados) para garantizar entre 200 y 500 plazas para camiones; **y una segunda**, que aborde de lleno los cambios en la distribución por el auge del comercio online los gigantes como Amazon o Aliexpress.

"El área de Vigo sí o sí tendrá una Central de Transportes". – afirmó el delegado de Zona Franca, David Regades.

P: ¿Dónde se ubicaría esta futura área central de transportes?

R: Los técnicos de la Zona Franca, tras examinar varios emplazamientos, han identificado ya tres bolsas de terreno para el proyecto: **un área situada en la parroquia de Valladares**, en la avenida Clara Campoamor, frente al Parque Tecnológico e

Loxístico (PTL); otra al norte del **polígono de As Gándaras** en Porriño, en el enlace entre las carreteras A-55 y AP-9; y otra área también en **Porriño junto a la A-52** con acceso directo a este vial.

P: ¿Qué servicios constará la futura central de transporte?

R: Esta central tendrá servicios para los vehículos (surtidores de combustible, talleres, parking, zonas reservadas para transportes peligrosos, etc.) y los conductores (áreas de descanso con aseo, y restauración). La empresa que resulte adjudicataria tendrá que consultar directamente al sector y definir los servicios óptimos y el diseño de los mismos y cómo deberán gestionarse.

FREE2MOVE SERVICES

Free2Move Services está ampliando su oferta con nuevas soluciones dedicadas a la carga de vehículos electrificados, accesibles desde un 'smartphone' y desde la pantalla de los vehículos del **Grupo PSA** equipados con sistemas de navegación inteligentes.



La plataforma digital permite a los usuarios, mediante la función **Charging Pass**, localizar y acceder a estaciones de carga compatibles con su vehículo, a través de una cartografía completa con una preselección basada en la distancia, la velocidad y el precio de la carga.

Free2Move Services, creada por el **Grupo PSA y Capgemini**, cuenta con más de 85.000 puntos, la mayor red de estaciones de carga pública de Europa.

Por su parte, la función **Trip Planner** propone al conductor el mejor itinerario a partir del análisis de autonomía residual del vehículo y de su uso. Además, se puede pagar el aparcamiento (en la calle o en parkings), reservar una plaza de aparcamiento en estaciones de tren y aeropuertos, disfrutar del servicio de aparcacoches y pasar los peajes libremente gracias a una etiqueta facilitada, todo ello en un único pago mensual.

PSA DEMANDA ALTA TENSIÓN

SABIAS QUE.....

¿Le suena raro el término 'electrolinera'? Es normal: tiene ya cierto recorrido, pero no hace tanto que lo incorporamos.

Una electrolinera es una estación de servicio donde, en lugar de gasolina, se dispensa energía para recargar las baterías de los carros eléctricos. Aquí también se pueden enchufar los carros híbridos y las operaciones que efectuaremos (repostar electricidad o recambiar las baterías

EL CENTRO DE VIGO TENDRA SU TAN DEMANDADA LINEA DE ALTA TENSIÓN.

El **Gobierno local**, se ha comprometido ante **el Director de la fábrica de PSA, Ignacio Bueno**, a facilitar con sus gestiones ante el Gobierno el suministro de la muy alta tensión, así como la ampliación del polígono de Balaídos sin esperar por un nuevo plan general.

La ampliación de Balaídos se tramitará por la vía de la Ley 3/2016 de medidas en materia de proyectos públicos de urgencia o de excepcional interés, sin descartar una ulterior habilitación de más ámbitos de suelo industrial en la ciudad.

Sobre el suministro eléctrico de categoría especial, de 220 kilovatios, ha señalado que ya se lo ha planteado a las ministras de Industria y Medio Ambiente y al secretario de Energía, y ha confiado en que la situación se resuelva "en unos meses".

*El Director del Centro, **Ignacio Bueno** ha agradecido la predisposición del gobierno local para atender las demandas de PSA en su objetivo de "mantener o mejorar la competitividad" de la planta de Balaídos.*



Y en otro contexto, el Gobierno local también ha revelado que aceptará el planteamiento de PSA de habilitar autobuses lanzadera en los horarios de entrada y salida de operarios a la factoría de Balaídos, **y que estudiarán la petición de que alguna línea tenga parada justo delante de estas instalaciones.**

LANZAMIENTO DEL CORSA EN OPEL

UN POCO DE HISTORIA!!!!

El Opel Corsa A (Vauxhall Nova en el Reino Unido) representó el primer intento de la General Motors europea para lanzar al mercado un automóvil pequeño, mucho más tarde que el Ford Fiesta y el Volkswagen Polo, dos de sus principales rivales. En 1982 se abrió la planta de Zaragoza para producir el Corsa A.

Además de la planta de Figueruelas también se ha producido en Sudáfrica, Argentina, Brasil, México, Colombia, Venezuela, Ecuador, India y China.



LANZAMIENTO DEL CORSA EN OPEL.

El lanzamiento del nuevo Corsa que sustituirá al que actualmente está en el mercado, se desarrolla a buen ritmo en la fábrica de Opel-Figueruelas. Ya se ha iniciado la segunda de las cinco fases del lanzamiento de un proyecto (internamente denominado **P2JO**) después de concluir la primera, durante la cual se han ensamblado un total de **36 vehículos** (coches piloto o preserie), de los cuales 11 unidades ya se han enviado a los centros de validación de Alemania y Francia para realizar comprobaciones ('crash test', 'winter test', compatibilidad electromagnética, calibración de motor y suspensiones...)

P: ¿Cuántas personas trabajan directamente en este proyecto?

R: Unas 150 personas trabajan de modo directo en este coche, de los cuales 112 son españoles y el resto son empleados del Grupo PSA de Francia, Alemania y Polonia que van y vienen de sus países a Zaragoza.

P: ¿Cómo se está llevando a cabo la formación de los operarios?

R: Actualmente se está aprovechando el paso del coche por las distintas áreas de la fábrica para facilitar la formación de los operarios. "Muy pronto en planta III será habitual el uso de estaciones estáticas para el entrenamiento en cada sección

P: ¿Cómo es la relación con los proveedores?

R: En la actualidad ya se está trabajando "intensamente" con ellos "para mejorar las piezas que nos permitan acercarnos paulatinamente a los criterios de calidad del proyecto" y permitir

así "que desde el primer momento nuestros coches lleguen con la máxima calidad al cliente.

La primera fase del proyecto **P2JO**, llamada VRS1 ha incluido además de la producción de 36 vehículos la construcción en la nave de Carrocerías de alrededor de 40 unidades adicionales para ensayos de validación "que nos permiten comprobar aspectos relacionados con ajustes de chapa y otras mediciones relacionadas con la calidad".

ALEMANIA Y FRANCIA TENDRÁN DOS NUEVAS FÁBRICAS DE BATERÍAS

SABIAS QUE!

FORD NO TE DEJA INVADIR EL OTRO LADO DE LA CAMA

El sistema, bautizado como “Lane Keeping Bed”, se basa en su sistema de alerta de cambio de carril, cuenta con un **sensor detector de movimiento** que atraviesa la cama desde la cabecera a los pies. **Cuando una persona cruza esta línea divisoria , una faja transportadora** colocada dentro del colchón comienza a funcionar, bajo un mecanismo oculto en la estructura. Poniendo a este inquilino en su sitio.

Esta cama no está a la venta y es solo un concepto de varios de su proyecto “intervenciones” tecnología que sirve fuera de los coches



EUROPA QUIERE FRENAR LA HEGEMONÍA ASIÁTICA

Emmanuel Macron, presidente francés, ha confirmado un plan de cooperación franco-alemán para fabricar baterías para coches eléctricos en Europa. Francia invertirá 700 millones de euros en los próximos cinco años para crear una industria local de baterías.

El proyecto llevará además a la construcción de dos fábricas de baterías, una en Francia y la otra en Alemania, aún sin fecha determinada.

"Como presidente de Francia, no puedo estar contento con una situación en la que el 100 % de las baterías de mis vehículos eléctricos se producen en Asia", dijo Macron en un discurso ante la Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos Motorizados con sede en París.

El objetivo, según describió el ministro de Economía y Finanzas francés, Bruno Le Maire "que los coches del mañana se conduzcan con baterías europeas y no chinas".

El presidente francés considera que no es bueno para la industria europea que sigan dependiendo de fabricantes asiáticos como la china CATL o los coreanos LG Chem y Samsung, sobre todo "en términos de soberanía e independencia".

Lo importante, es que Europa tenga el conocimiento sobre el desarrollo de las celdas y no sea un simple ensamblador de celdas

Renault, cuyo proveedor de baterías es LG Chem, ha afirmado que compraría sus baterías a un proveedor europeo a medida que crezca la producción de coches eléctricos. Alemania ya se ha reservado 1.000 millones de euros de aquí a 2022 para desarrollar celdas de baterías en suelo europeo.

A PARTIR DE 2020 SERÁ OBLIGATORIA LA FRENADA AUTOMÁTICA

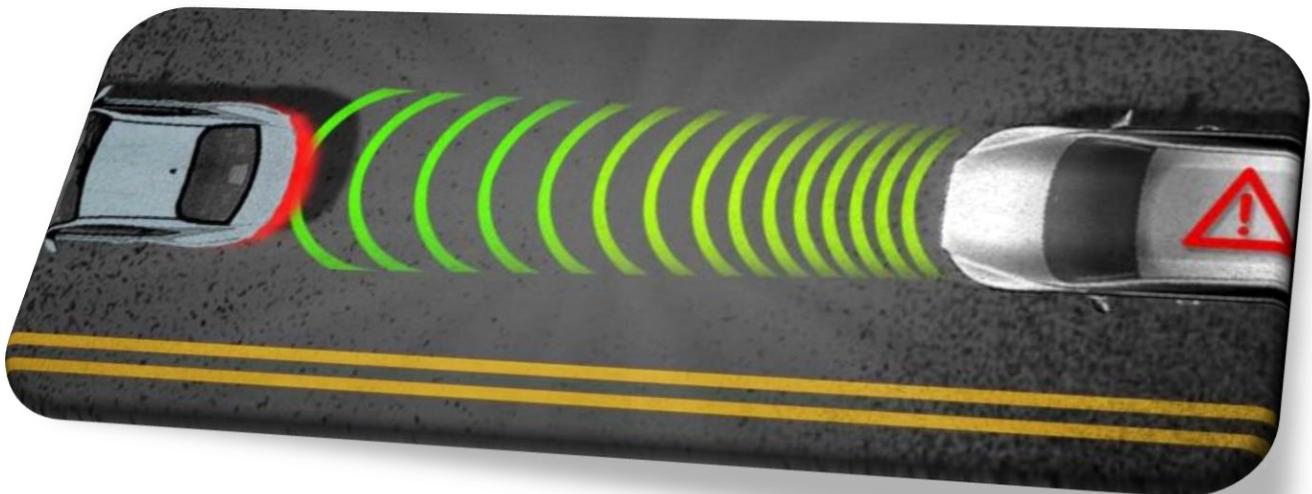
40 PAISES ACUERDAN SU OBLIGATORIEDAD

Reivindicación que la Unión Europea lleva haciendo mucho tiempo, pero al fin se ha materializado en un borrador. 40 países liderados por la Unión Europea y Japón han acordado que los coches nuevos y los vehículos comerciales ligeros lleven incorporado de serie el sistema de frenada automática de emergencia (Autonomous Emergency Barking o AEB). Se aplicará a bajas velocidades: 60 km/h o menos. Solo afectará a los vehículos nuevos vendidos en los países signatarios.

La finalidad del sistema es detectar situaciones que necesitan frenada de emergencia y asegurarse que la deceleración sea máxima en cada situación.

Estados Unidos, China y la India no aplicarán este nuevo reglamento. La nueva norma será efectiva el 2020 en Japón y se espera que la Unión Europea, y algunos de sus vecinos más cercanos, sigan su ejemplo en 2022.

En Europa, el AEB es un requisito para aprobar el test Euro NCAP. **El Fiat Panda**, se convirtió en diciembre en el segundo coche de la historia al que Euro NCAP otorga **cero estrellas**. ¿El motivo? No incorporaba ni AEB, ni asistente de mantenimiento de carril ni sistemas de asistencia de ayuda a la conducción.



HONDA CERRARÁ SU PLANTA BRITÁNICA

3500 PERSONAS PERDERÁN SU TRABAJO

El fabricante japonés **Honda Motor** anunció que cerrará su planta en la localidad británica de Swindon (suroeste de Inglaterra) en 2021, **lo que supondrá el recorte de unos 3.500 empleos.**

En la planta se fabrican actualmente unos 150.000 vehículos al año, en su mayoría el popular modelo Honda Civic, y el 90 por ciento de los cuales se exportan al continente europeo y Estados Unidos.

El CEO de la compañía, Takahiro Hachigo afirmó que el cierre tiene que ver con los planes de reestructuración global de su red de fábricas para incrementar la producción de vehículos eléctricos, "Hemos concluido que es difícil producir vehículos eléctricos de forma competitiva en Europa", dijo el máximo responsable de Honda, quien también destacó la creciente demanda global para este tipo de automóviles. En el mismo sentido, Honda Motor ha decidido poner fin a la producción de su modelo Civic en su planta de Turquía en 2021, aunque esas instalaciones continuarán ensamblando otros automóviles.

La planta de Swindon comenzó a operar en 1989, y a día de hoy, representa entorno al 10% de la producción del Reino Unido



Los planes de Honda se suman a la decisión anunciada por la también automovilística nipona Nissan de dejar de producir su modelo X-Trail en Reino Unido, en medio de la incertidumbre producida por EL BREXIT.

Estas noticias se producen al mismo tiempo en el que ha entrado en vigor el acuerdo comercial entre Japón y la Unión Europea, que permitirá que la Unión Europea levante en 2027 sus aranceles del 10 por ciento sobre los automóviles nipones importados.

DIA INTERNACIONAL DE LA MUJER



El Día Internacional de la Mujer es un buen momento para reflexionar acerca de los avances logrados, pedir más cambios y celebrar la valentía y la determinación de mujeres de a pie que ha jugado un papel clave en la historia de sus países y comunidades.

Este tema del Día para este año, **Pensemos en igualdad, construyamos con inteligencia, innovemos para el cambio**, se centra en las formas innovadoras en las que podemos abogar por la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres,

en especial en las esferas relativas a los sistemas de protección social, el acceso a los servicios públicos y la infraestructura sostenible.

El logro de los ambiciosos Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) requiere cambios transformadores, enfoques integrados y nuevas soluciones, sobre todo en lo que concierne a la **defensa de la igualdad de género y el empoderamiento de todas las mujeres y niñas**.

La innovación y la tecnología brindan oportunidades sin precedentes; sin embargo, las tendencias actuales indican que la brecha digital se está ampliando y que las mujeres están insuficientemente representadas en los campos de la ciencia, la tecnología, la ingeniería, las matemáticas y el diseño. Esto les impide desarrollar e influir en el desarrollo de innovaciones sensibles al género que permitan lograr beneficios transformadores para la sociedad. Desde la banca móvil hasta la inteligencia artificial o la Internet de las cosas, es vital que las ideas y las experiencias de las mujeres influyan por igual en el diseño y la aplicación de las innovaciones que conformarán las sociedades del futuro.



Haciéndose eco del tema prioritario del 63º período de sesiones de la Comisión de la Condición Jurídica y Social de la Mujer, el Día Internacional de la Mujer 2019 pondrá la mirada en los líderes de la industria, las empresas emergentes que están cambiando el panorama en el mundo de los negocios, las emprendedoras y los emprendedores sociales, las y los activistas que trabajan en favor de la igualdad de género y las mujeres innovadoras, **con objeto de examinar cómo puede la innovación eliminar barreras y acelerar los avances hacia la igualdad de género, fomentar la inversión en sistemas sociales sensibles al género y construir servicios e infraestructuras que den respuesta a las necesidades de las mujeres y las niñas**.

Este 8 de marzo, únete a todas las mujeres y celebra con todas construir un futuro en el que la innovación y la tecnología creen oportunidades sin precedentes para que las mujeres y las niñas desempeñen un papel activo en la creación de sistemas más inclusivos, servicios eficientes e infraestructuras sostenibles para acelerar el logro de los ODS y de la igualdad de género.

ÚLTIMAS INFORMACIONES



S.I.T.-F.S.I.
SINDICATO INDEPENDIENTE DE TRABAJADORES
Sección Naval P.A.E-Vigo

COMISION PARITARIA DE TIEMPOS

RECLAMACIONES M2

UEP 3
Retro delidad ARID, Junta inferior i/d, panel AVTD +COTVID. Debido a los problemas composición y nuevo reparto, se hace imposible su realización.

UEP 50
Puesto tarima derecha está penalizado por el volumen de FLC es imposible su realización.

UEP 96
Puesto 96, problema composición cabería estampeidad.

UEP 116
Puesto 116, problemas composición puertas batientes.

UEP 52
Puesto chandel, debido a su reparto el trabajador está más del 50% del tiempo por encima del tiempo ciclo sumado a los problemas de composición hace imposible su realización, por ello solicitamos que se den una solución.

UEP 53
Puestos 23 D y 24 G, problemas de composición en vehículos familiares. Los problemas en composición de ingleses, familiares y R3, dificulta la realización en varios puestos de dicha sep.

UEP 54
Puesto custodias PLC, la cantidad de puertas seguras con custodia no permite la realización del puesto, teniendo que estar más del 50% del tiempo un monitor ayudando.

UEP 55
Puesto gancho remolque, problemas composición.

Puesto bajo caja 838, problemas composición en ingleses y b78 7 plazas.

UEP 61
Zona unión de grupos, los B78 diésel penalizan en la mayoría de los puestos sin poder ser realizados por el operario. Post acople el espacio que tiene el trabajador es menos de un paso por vehículo, imposibilitando hacer su puesto de trabajo. Pako post acople, la composición inglés-B78 no permite su realización.

UEP 7
Puesto Inicio ateq, los picos sufridos en el reparto no son asumibles dado que no dispone de tiempo para ello.

UEP 8
Puesto armadura, problema nuevo equilibrado con la subida de cadencia, imposible su realización.

UEP 8
Problemas composición por vehículos familiares Citroën y lunetas abribles.

UEP 9
Puesto consola alta, dificultades con el nuevo equilibrado.

UEP 9
Puesto asientos R3, debido a la composición y con los últimos cambios realizados hace imposible su realización.

Puesto ARG/D, el espacio de recorrido imposibilita su realización.

Puesto 68G, falta recorrido para su realización.

Puesto 67D, penalizado vehículo familiar y B78.

Desde el SIT, pedimos soluciones que permitan realizar estos puestos con normalidad, ya que la situación actual resulta frustrante para los trabajadores.

Ante la variabilidad que existe en la composición no dudamos que surjan diferentes problemáticas en otros puestos no mencionados.

Vigo, 12 de febrero de 2019

S.I.T.-F.S.I.
SINDICATO INDEPENDIENTE DE TRABAJADORES
www.sit-fsi.es

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DE CLASIFICACIÓN DE PROFESIONALES

En la reunión mantenida en la comisión de seguimiento, los representantes de la Dirección, nos comunicaron que en el año 2018 (el ejercicio anterior) se alcanzará la cifra de 603 promociones, de cual el 87% son hombres y el 17% mujeres.

Desde el SIT-FSI, valoramos de manera positiva el número de promociones hechas en el año 2018, pero manifestamos la inquietud del número de promociones del colectivo femenino sea mayor de cara al futuro.

Vigo, 6 de febrero de 2019

S.I.T.-F.S.I.
SINDICATO INDEPENDIENTE DE TRABAJADORES
www.sit-fsi.es

"PSP NAVE F"

Hace aproximadamente dos años, de las necesidades productivas del Centro se creó una nueva figura llamada PSP.

En primer momento se creó un plan de formación con diferentes módulos que se irían desplegando al colectivo seleccionado para realizar las funciones que se les correspondiera, basado en mantenimiento y correctivo de instalaciones.

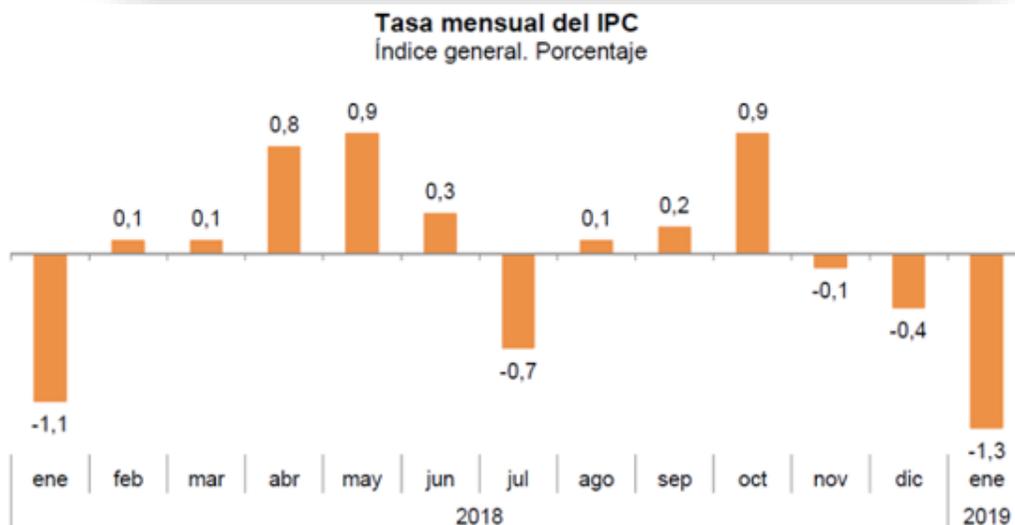
Creemos que dos años ha sido tiempo suficiente para que la figura del PSP tuviera el recorrido necesario en las UR que se ha implantado. La realidad es muy diferente, llevamos tiempo trasladando tanto a los PSP de la nave F, como a RSH de la situación real de los PSP de la nave F. Los PSP no conocen cuales son sus funciones, ni tienen ningún referencial al que puedan acceder para saberlo. La formación que en su momento se le dijo que tendrían ha brillado por su ausencia, sintiendo en muchos casos frustración por no poder realizar las tareas que se le encomienda.

Desde el SIT-FSI solicitamos a la Dirección de PEI que tome las medidas necesarias para corregir esta situación a la mayor brevedad posible.

Vigo, 21 de febrero 2018

ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC)

Periodo	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Enero 2019	-1,3	1,0	-1,3
Diciembre 2018	-0,4	1,2	1,2
Noviembre 2018	-0,1	1,7	1,6
Octubre 2018	0,9	2,3	1,8
Septiembre 2018	0,2	2,3	0,8
Agosto 2018	0,1	2,2	0,6
Julio 2018	-0,7	2,2	0,4
Junio 2018	0,3	2,3	1,2
Mayo 2018	0,9	2,1	0,9
Abril 2018	0,8	1,1	0,0
Marzo 2018	0,1	1,2	-0,8
Febrero 2018	0,1	1,1	-0,9
Enero 2018	-1,1	0,6	-1,1



El índice de precios de consumo (IPC) registró en enero **una subida anual del 1 %**, dos décimas menos respecto a la inflación anual de diciembre, **debido fundamentalmente a la contención de los alimentos y bebidas no alcohólicas durante su periodo.**

En la moderación de la inflación interanual también influyó **que los precios del transporte cayeron el 0,2 %** durante los últimos doce meses gracias a que los carburantes y lubricantes subieron en enero de 2019 menos que en el mismo mes de 2018.

III URBAN TRAIL NIGHT PONTEVEDRA

**16 DE MARZO DE 2019
A LAS 10:00 HORAS**

El ayuntamiento de Pontevedra, en colaboración con Qualité Sport events y Sra. Emilia agencia de comunicación y publicidad, organizarán el sábado 16 de marzo a III Edición de la "URBAN TRAIL NIGHT – PONTEVEDRA"



La salida tendrá lugar el sábado 16 de marzo a las 20:00 horas con llegada a la Plaza de Toros de la ciudad.

Más información:

<https://championchipnorte.com/evento/detalle/page/3/id/1674/iii-urban-trail-night-pontevedra>

NOCTURNA DE NIGRÁN H2K PLAZA 2019

**30 DE MARZO DE 2019
A LAS 20:00 HORAS**

Qualité Sport y el concello de Nigrán, en colaboración con seguros H2k y el centro Plaza fitness, organizan el próximo 30 de marzo de 2019 la "nocturna Nigrán H2K Plaza".

La prueba constará de dos vueltas a un recorrido de 5000 metros aproximadamente, 100% en asfalto, con salida y llegada en el aparcamiento del Campo das redes, en el paseo marítimo y en plena playa América. El recorrido estará iluminado en la totalidad del trayecto Se podrá escoger distancia de 5000 o 10000 metros.

Mas informacion:

<http://www.nigranh2kplaza.com/p/reglamento.html>





REAL CLUB CELTA

RESUMEN | ALAVÉS V RC CELTA

El RC Celta tiró de solidez en Vitoria para conseguir un punto a domicilio ante el Deportivo Alavés (0-0). Los de Miguel Cardoso hicieron un gran partido a nivel defensivo y gozaron de ocasiones durante los 90 minutos.

Fue una primera parte marcada por la igualdad sobre el terreno de juego. El RC Celta llevó más peligro al área rival con llegadas peligrosas de Juncà, Brais y Maxi que pudieron poner por delante a los celestes. En defensa, el conjunto de Miguel Cardoso no sufrió en exceso ante los contragolpes de los locales.

La segunda mitad siguió por los mismos derroteros. Ambos equipos crearon ocasiones para adelantarse en el marcador, pero los porteros se emplearon a fondo para desbaratarlas. En los últimos compases el RC Celta dio muestras de una notable solidez defensiva para asegurar el punto.

MIGUEL CARDOSO: « EL EQUIPO HA SABIDO REACCIONAR »

El entrenador del RC Celta, Miguel Cardos, valoró positivamente el empate del RC Celta ante el Alavés. **“Después del último partido, donde no estuvimos nada bien, el equipo ha sabido reaccionar, juntarse y sobre todo competir muy bien. Interpretamos bien los distintos momentos del partido y es por eso que conseguimos terminar con la portería a cero”**, comentó en salada de prensa.

El entrenador portugués destacó la reacción del equipo tras lo sucedido en las últimas semanas. **“Salimos reforzados porque todo el mundo ha visto la actitud del equipo en condiciones emocionales muy difíciles. Eso muestra que los chavales trabajan de manera muy seria. Solo no pelea aquel que está muerto”**, señaló.

El capitán Hugo Mallo destacó el hecho de mantener la portería a cero. **“Es importante crecer a partir de una buena defensa. Hemos sabido sufrir y creo que el resultado es justo”**, apuntó.



Próxima jornada domingo 3/03 a las 12.00 am.

PEUGEOT 504

SE FABRICÓ EN:

Souchaux - Francia
(1968 -1983)

Lieja - Bélgica (1972-
1980)

Buenos Aires -
Argentina (1969-1999)

Cantón - China (1979-
1997)

Mombasa - Kenia
(1968-2005)

Kaduna - Nigeria
(1968-2010)

Thames - Nueva
Zelanda (1970-1980)

Los Andes - Chile
(1975-1994)

Vigo – España (1977 –
1980)

El **504** fue lanzado el **12 de septiembre de 1968**. Diseñado por Pininfarina. Una carrocería amplia con grandes superficies acristaladas, grandes faros delanteros en forma de trapecio y una parte trasera muy particular, la cual, amabas u odiabas.

Además de la berlina existieron versiones cupé, cabriolet, break y Pickup.

Motores posicionados longitudinalmente, tanto diesel como gasolina. Caja de cambios manual de cuatro o de cinco velocidades y automática de tres o cuatro marchas. Ruedas traseras propulsoras, suspensiones independientes en las cuatro ruedas (con algunos modelos con eje rígido), frenos de disco delanteros y en el eje trasero, tambor o disco según la versión.

En el año **1969** se convierte en el primer Peugeot en obtener el reconocimiento de **coche del año en Europa** superando a modelos como el BMW 2002, el Jaguar XJ6 y al Audi 100. Ese mismo año se presenta en el Salón de Ginebra las versiones cupé y cabriolet de 4 pasajeros que se ensamblaban en Turín en la sede de Pininfarina y que eran propulsados por motores dotados de inyección mecánica y

Entre 1972 y 1979, fue considerado un automóvil moderno y de lujo, debido a su diseño interior y exterior, y a su confort y seguridad.

un motor V6 para los más prestacionales.

En Argentina fue donde logró sus mayores gestas deportivas y comerciales en ventas. En los rallyes el sedán demostró una gran eficacia y desempeño que también tuvo el cupé, especialmente en las pruebas desarrolladas en África.

Precisamente de esta experiencia deportiva en África se desarrollaron los Break 4 x 4 por parte Dangel, que se ofrecerían posteriormente para ser utilizadas en la calle.

Por todo ello, podemos decir que estamos, ante uno de los vehículos **más emblemáticos de la marca**.

Un total de 3.689.166 unidades se habían producido en todo el mundo al final de su producción, de las cuales 53.323 fueron fabricados en nuestra planta de Vigo

TABLA DE MAREAS MARZO

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 V		▲ 8:48 h ▼ 18:40 h	1:42 h ▲ 0,9 m	7:58 h ▼ -1,0 m	14:10 h ▲ 0,9 m	20:12 h ▼ -1,0 m	62 medio	
2 S		▲ 8:47 h ▼ 18:51 h	2:28 h ▲ 1,1 m	8:43 h ▼ -1,1 m	14:53 h ▲ 1,0 m	20:53 h ▼ -1,1 m	68 medio	
3 D		▲ 8:46 h ▼ 18:52 h	3:08 h ▲ 1,2 m	9:21 h ▼ -1,3 m	15:30 h ▲ 1,1 m	21:29 h ▼ -1,2 m	74 alto	
4 L		▲ 8:45 h ▼ 18:53 h	3:44 h ▲ 1,3 m	9:55 h ▼ -1,4 m	16:04 h ▲ 1,1 m	22:03 h ▼ -1,3 m	78 alto	
5 M		▲ 8:43 h ▼ 18:55 h	4:17 h ▲ 1,4 m	10:28 h ▼ -1,4 m	16:35 h ▲ 1,2 m	22:35 h ▼ -1,4 m	80 alto	
6 X		▲ 8:42 h ▼ 18:56 h	4:48 h ▲ 1,4 m	10:59 h ▼ -1,4 m	17:05 h ▲ 1,2 m	23:06 h ▼ -1,4 m	80 alto	
7 J		▲ 8:41 h ▼ 18:57 h	5:20 h ▲ 1,4 m	11:30 h ▼ -1,4 m	17:36 h ▲ 1,2 m	23:38 h ▼ -1,3 m	79 alto	
8 V		▲ 8:40 h ▼ 18:58 h	5:51 h ▲ 1,4 m	12:01 h ▼ -1,4 m	18:08 h ▲ 1,1 m		75 alto	
9 S		▲ 8:39 h ▼ 19:00 h	6:10 h ▼ -1,3 m	6:24 h ▲ 1,3 m	12:34 h ▼ -1,3 m	18:41 h ▲ 1,1 m	69 medio	
10 D		▲ 8:37 h ▼ 19:01 h	6:44 h ▼ -1,2 m	7:00 h ▲ 1,2 m	13:09 h ▼ -1,2 m	19:19 h ▲ 1,0 m	63 medio	
11 L		▲ 8:36 h ▼ 19:02 h	1:22 h ▼ -1,1 m	7:40 h ▲ 1,1 m	13:50 h ▼ -1,0 m	20:03 h ▲ 0,8 m	55 medio	
12 M		▲ 8:35 h ▼ 19:04 h	2:08 h ▼ -0,9 m	8:28 h ▲ 0,9 m	14:38 h ▼ -0,9 m	20:57 h ▲ 0,7 m	48 bajo	
13 X		▲ 8:33 h ▼ 19:05 h	3:06 h ▼ -0,8 m	9:29 h ▲ 0,8 m	15:42 h ▼ -0,8 m	22:06 h ▲ 0,7 m	45 bajo	
14 J		▲ 8:32 h ▼ 19:06 h	4:23 h ▼ -0,7 m	10:47 h ▲ 0,7 m	17:02 h ▼ -0,8 m	23:28 h ▲ 0,7 m	48 bajo	
15 V		▲ 8:31 h ▼ 19:07 h	5:50 h ▼ -0,8 m	12:08 h ▲ 0,8 m	18:21 h ▼ -0,9 m		57 medio	
16 S		▲ 8:29 h ▼ 19:09 h	6:42 h ▲ 0,9 m	7:03 h ▼ -1,0 m	13:18 h ▲ 1,0 m	19:25 h ▼ -1,1 m	71 alto	
17 D		▲ 8:28 h ▼ 19:10 h	1:44 h ▲ 1,2 m	8:02 h ▼ -1,3 m	14:16 h ▲ 1,2 m	20:20 h ▼ -1,4 m	86 alto	
18 L		▲ 8:26 h ▼ 19:11 h	2:37 h ▲ 1,5 m	8:54 h ▼ -1,6 m	15:07 h ▲ 1,5 m	21:09 h ▼ -1,6 m	99 muy alto	
19 M		▲ 8:25 h ▼ 19:13 h	3:26 h ▲ 1,8 m	9:42 h ▼ -1,9 m	15:54 h ▲ 1,7 m	21:56 h ▼ -1,8 m	108 muy alto	
20 X		▲ 8:24 h ▼ 19:14 h	4:13 h ▲ 1,9 m	10:28 h ▼ -2,0 m	16:40 h ▲ 1,8 m	22:41 h ▼ -1,9 m	112 muy alto	
21 J		▲ 8:22 h ▼ 19:15 h	4:58 h ▲ 2,0 m	11:13 h ▼ -2,1 m	17:24 h ▲ 1,7 m	23:26 h ▼ -1,9 m	109 muy alto	
22 V		▲ 8:21 h ▼ 19:16 h	5:44 h ▲ 2,0 m	11:57 h ▼ -1,9 m	18:08 h ▲ 1,6 m		100 muy alto	
23 S		▲ 8:19 h ▼ 19:18 h	6:16 h ▼ -1,8 m	6:29 h ▲ 1,8 m	12:41 h ▼ -1,7 m	18:53 h ▲ 1,4 m	87 alto	
24 D		▲ 8:17 h ▼ 19:19 h	6:55 h ▼ -1,6 m	7:15 h ▲ 1,5 m	13:26 h ▼ -1,4 m	19:39 h ▲ 1,2 m	71 alto	
25 L		▲ 8:16 h ▼ 19:20 h	1:42 h ▼ -1,3 m	8:04 h ▲ 1,2 m	14:14 h ▼ -1,1 m	20:30 h ▲ 1,0 m	56 medio	
26 M		▲ 8:14 h ▼ 19:21 h	2:36 h ▼ -1,0 m	9:01 h ▲ 0,9 m	15:12 h ▼ -0,9 m	21:32 h ▲ 0,7 m	43 bajo	
27 X		▲ 8:13 h ▼ 19:22 h	3:46 h ▼ -0,8 m	10:13 h ▲ 0,6 m	16:20 h ▼ -0,7 m	22:51 h ▲ 0,6 m	37 bajo	
28 J		▲ 8:11 h ▼ 19:24 h	5:16 h ▼ -0,7 m	11:40 h ▲ 0,5 m	17:54 h ▼ -0,7 m		39 bajo	